

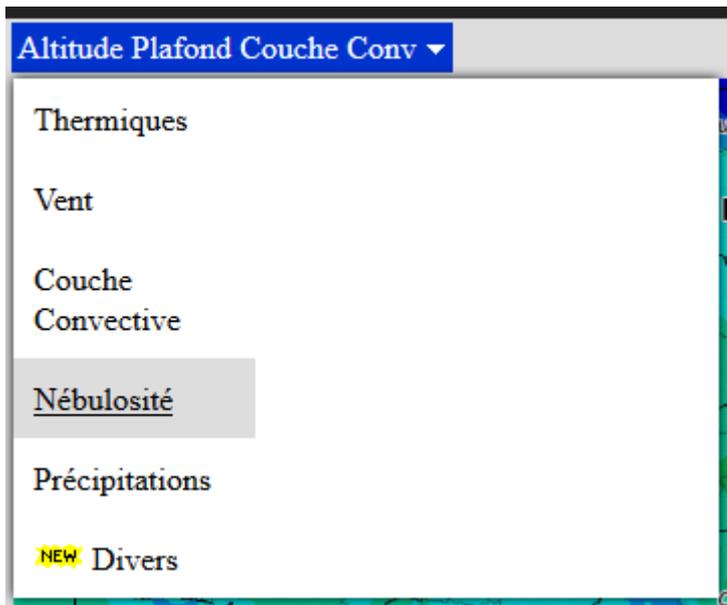
Bonjour, vous êtes plusieurs à m'avoir demandé comment utiliser et appréhender le site de Météoparapente.

Je vais essayer de vous éclairer avec mes maigres connaissances.

Tout d'abord voici le lien du site météo : <https://meteo-parapente.com/>

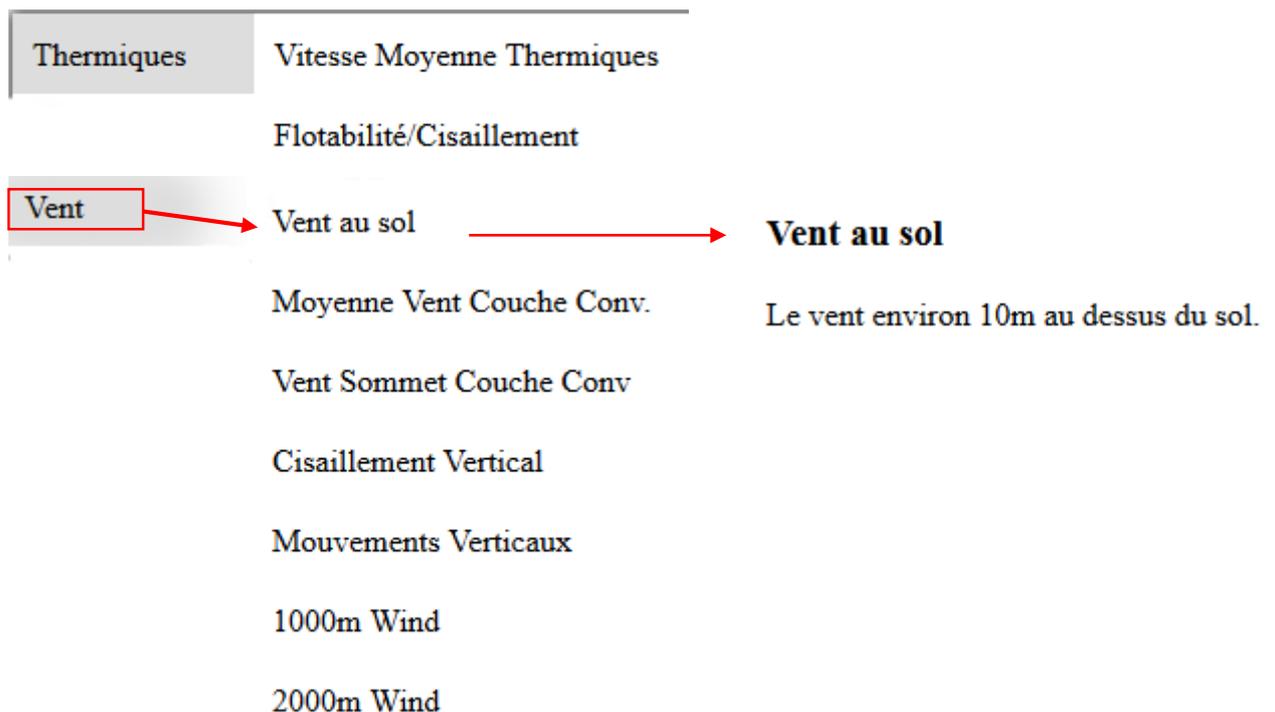
✚ Le site se divise en deux parties :

À gauche la carte et un menu où il faut cliquer « Altitude Plafond Couche Conv »



Puis des sous menus en cliquant de nouveau sur Thermique/Vent/ etc :

Si vous survolez les sous menus , vous avez une description avec explication sur la fenêtre de droite. Exemple pour le Vent / Vent au sol (ci-dessous en rouge)



Couche Convective	Epaisseur Couche Convective
	Altitude Plafond Couche Conv
Nébulosité	Couverture Haute
	Couverture Moyenne
	Couverture Basse
Précipitations	Pluie
NEW Divers	Température à 2m
	Topographie modèle
	NEW Sea Level Pressure

 **A droite** une fenêtre avec :



Cliquez d'abord un point sur la carte pour afficher les détails.

 Tout d'abord cliquez sur Vent/Alti

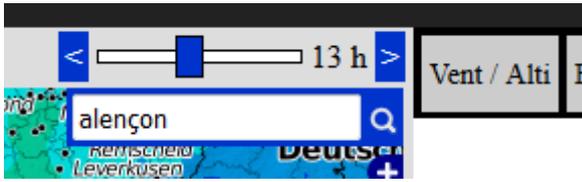
 Ensuite vous avez deux possibilités

1 : zoomer sur la carte de gauche et cliquer sur le lieu désiré



2 : Rentrez le nom de l'aérodrome ou vous souhaitez voir la météo :

Exemple Alençon, Puis cliquez entrer sur votre clavier ou sur la loupe à droite du nom



Cliquez sur le lien de l'aérodrome :

Aérodromes

[LFHALE ALENCON \(61\)](#)

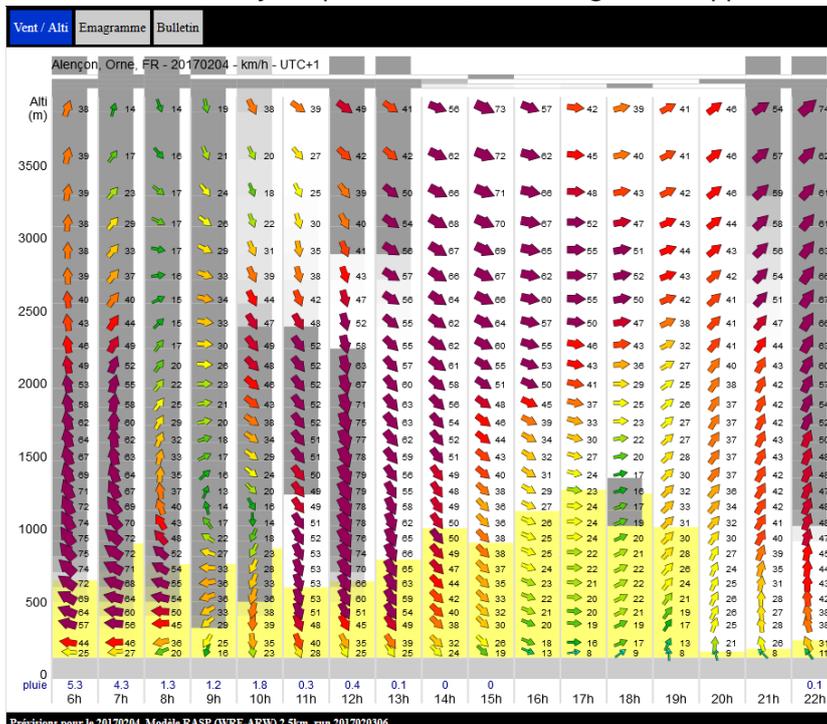
[LFOF ALENCON VALFRAMBERT \(61\)](#)

Géographie

Vous voyez un icone rouge qui se positionne exactement sur l'aérodrome



Comme vous avez déjà cliqué sur Vent/Alti le diagramme apparait sur la droite



✚ Voyons les prévisions pour samedi 04/02/2017, on va se concentrer sur la période horaire de 12h à 13h :

En gris les nuages

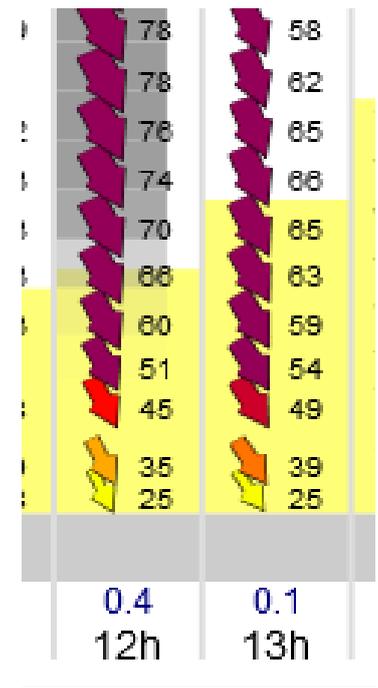
En jaune la hauteur de la convection (hauteurs des thermiques)

Les flèches, l'orientation du vent tous les 100 mètres

Le chiffre la vitesse du vent tous les 100 mètres

En bas les précipitations de pluies

Et les heures



✚ Tout en haut, vous avez une lecture rapide de la couverture nuageuse



✚ Pour le vent :

Nord : ↓ Sud : ↑ Est : ← Ouest : →

Et donc vous avez aussi tous les intermédiaires, exemple :

Nord-Ouest ↙
Nord-Ouest /Ouest →

Le code couleur des flèches, correspond à une vitesse en km/h:



- ✚ Pour les nuages :
Plus il est gris foncé, plus il est dense

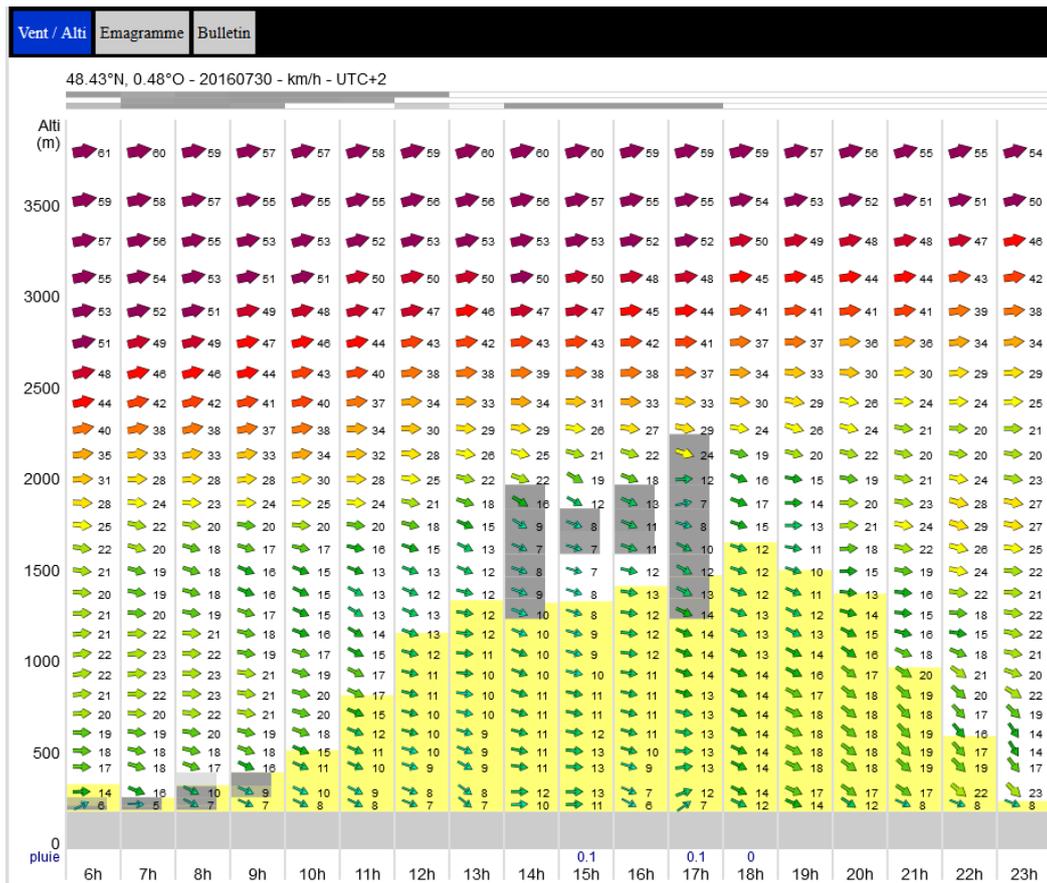


- ✚ Petit exemple

Bon, pas facile de trouver une météo simple en ce moment pour vous expliquer l'ensemble, donc je vous ai pris une prévision de cet été.

Tout d'abord, dans tous les cas de figures il faut prendre en compte votre niveau de pilotage, votre matériel et si vous volez tout seul ou en biplace (la responsabilité n'est pas du tout la même).

Dans le tutoriel j'utilise souvent le mot pilote débutant, ce n'est pas péjoratif. Mais il y a très peu de pilote à voler toute la journée, même dans l'exemple ci-dessous. Les 3/4 des pilotes préfèrent voler à 150 mètres sol et donc il y a des moments de la journée qui ne sont pas favorables pour voler à 150 mètres sol et être en sécurité.



Voici un exemple de cet été, on analyse que les prévisions (ça reste des prévisions) :

Coup rapide sur la carte et déjà beaucoup de flèche verte toute la journée, ce qui est très intéressant (très peu de vent). Le vent commence à être sérieux au-dessus des 2000 mètres donc ça laisse de la marge.

Petite brume du matin qui s'élève aux alentours des 9h, donc si on est sur un décollage d'un point culminant ça devrait être tout bon, Même avant 9h.

Nous sommes en été donc souvent petite brume très légère qui se dissipe très vite. (on ne parle pas d'une purée de poids, car si on décolle,,,,,,,,, et oui il faudra bien atterrir)

Si nous sommes débutants on devrait pouvoir voler tranquillement jusqu'à 10 h, car si on est au-dessus de 500 mètres ce sera une masse d'air très stable (au-dessus du jaune), du caviar même à 10h.

Sur les coups des 11h l'activité thermique s'intensifie un peu et passe à 700 mètres, ça ne veut pas dire que les débutants ne peuvent plus voler, mais ça fait 700 mètres à monter ou à descendre ou ça risque de secouer plus, si vous voulez trouver une masse d'air calme pour la ballade.

Passer 12h il faudra commencer à avoir une bonne maîtrise de vol, et ça restera plus pour les adeptes du thermique, car pour la ballade à 150 mètres sol ça va être sport.

Petite prévision de pluie vers 15h et 17h, tellement peu qu'il faudra voir sur place.

Possibilité de reprise des vols pour les débutants juste avant la tombée de la nuit, car l'activité thermique descend énormément (n'oubliez pas c'est un exemple d'une météo de cet été donc la nuit aéronautique tombe très tard).

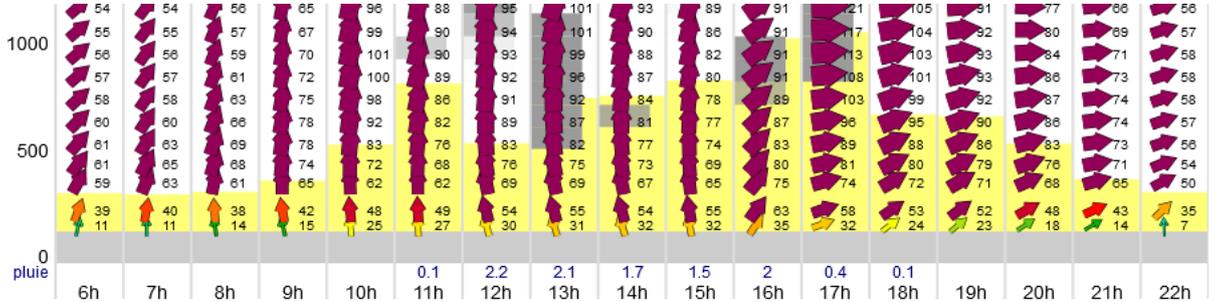
Après les prévisions,,,,,,,,,,,,, la réalité :

Euuuuuuuuuh, bien on a volé toute la journée en biplace. Effectivement les prévisions avaient un peu évolué deux jours après la copie d'écran.

On peut apercevoir sur la partie haute de l'image la couverture nuageuse en haute altitude est présente de 6h à 13h , puis de 14h à 17h en moyenne altitude.

Dans la réalité la couverture nuageuse en haute altitude est restée presque toute la journée et par conséquent le soleil n'a pas chauffé le sol, donc pas de convection pour réchauffer la masse d'air, ce qui n'a pas donné de convection (thermique).

Voilà pourquoi j'ai un peu de temps pour rédiger un petit tuto , prévision actuelle ;-)



Voici pour une première approche du site de Météo Parapente

En hiver le site est apparemment gratuit, sinon en saison de vol il y a une à deux journées qui ne sont pas accessibles dans la semaine. Sauf si vous contribuez à payer une modique somme de 24€ par an.

Evidemment je vous conseille l'investissement, car c'est une mine d'or comme site prévisionnel.

Patrice Beffrey
3dvol@sfr.fr